



COMUNE DI POGGIBONSI
(Provincia di Siena)

SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

PROVVEDIMENTO DEL DIRIGENTE

Servizio proponente DIRIGENTE SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

DETERMINAZIONE N. 45/PM DEL 28/10/2014

OGGETTO POGGIBONSI I - MOBILITY- FORNITURA E POSA IN OPERA DI UN SISTEMA DI CONTROLLO AUTOMATIZZATO DEGLI ACCESSI ALLA ZTL DEL COMUNE DI POGGIBONSI - INDIZIONE DELLA PROCEDURA NEGOZIATA DI ACQUISTO TRAMITE MEPA ED APPROVAZIONE PROGETTO
(CIG): 5797279
(CUP): D59G13001210005



COMUNE DI POGGIBONSI (Provincia di Siena)

IL DIRIGENTE SETTORE POLIZIA MUNICIPALE

Premesso che:

- La Regione Toscana, con delibera GR n. 704 del 01/08/2011, ha individuato gli indirizzi per l'accelerazione della programmazione della spesa del Programma Operativo regionale "Competitività regionale e Occupazione" 2007-2013, indicando, quali priorità di intervento dell'Asse IV "accessibilità ai servizi di trasporto e di telecomunicazioni", gli obiettivi operativi e le conseguenti attività, interessanti anche i Comuni, come di seguito riportato:
 - Sviluppare sistemi innovativi di informazione a sostegno della mobilità integrata
 - Realizzazione di una struttura informativa geografica per accessibilità "I mobility"
- Con delibera G.R.T. n. 341 del 23/04/2012, la Regione Toscana ha individuato le risorse da destinare ai Comuni, con un impegno di cofinanziamento almeno pari al 50% delle spese totali ammissibili alle operazioni;
- Con successivo Decreto n. 2613 del 23/05/2012 la Regione toscana ha approvato l'avviso rivolto ai Comuni per la selezione dei progetti in ambito di infomobilità corredato della scheda di proposta progettuale;
- Il Comune di Poggibonsi, con la propria deliberazione G.C. n. 245 del 20/09/2012, ha approvato quindi la proposta progettuale denominata "Poggibonsi – i mobility" da presentare alla Regione Toscana per la concessione di un contributo nell'ambito del suddetto Programma operativo Regionale "POR - FESR 2007-2013, Asse IV Accessibilità ai servizi di trasporto e di telecomunicazioni. Attività IV . 4", individuando il dirigente del Settore Polizia Municipale, responsabile del progetto/RUP
- Con successivo Decreto dirigenziale n. 6362 del 28/12/2012, pubblicato sul Burt n. 4 – Parte terza del 23/01/2013, la Regione Toscana ha approvato la graduatoria relativa ai progetti di infomobilità, nella quale il progetto "Poggibonsi – I – Mobility" presentato da questo Comune risulta ammesso a finanziamento con un contributo di € 150.000,00, pari al 50% del costo stimato in € 300.000,00, provvedendo alla successiva sottoscrizione con questo Ente, della convenzione contenente gli impegni per la gestione del contributo (obblighi di monitoraggio e rendicontazione, modalità e tempi di erogazione, ecc) assegnato per la realizzazione del progetto;
- Tenuto conto della necessità di apportare alcune modifiche all'originario progetto, con deliberazione G.C. n. 161 del 20/05/2014 il Comune di Poggibonsi ha approvato la nuova scheda progettuale denominata "Poggibonsi – i mobility" il cui schema funzionale prevede la suddivisione in varie azioni di intervento tra le quali rientra la realizzazione di un "SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) DEL COMUNE DI POGGIBONSI" da realizzarsi attraverso la fornitura e posa in opera di varchi elettronici e di tutto quanto necessario per il loro corretto funzionamento, approvando il relativo piano di spesa;
- Il nuovo progetto in questione prevedeva la suddivisione delle azioni che lo compongono, in due successive fasi, da realizzarsi consecutivamente: tra le azioni che prevedono una tempistica di realizzazione distinta in due fasi, rientra il "sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico limitato" con particolare riferimento alla diversa articolazione oraria in ZTL 0/24 (I° fase) e ZTL 14/20 (II° fase). Nello specifico per la realizzazione della seconda fase era necessario valutare previamente un modesto ampliamento della ZTL 14/20;



COMUNE DI POGGIBONSI

(Provincia di Siena)

- Con nota prot. n. 16261 del 29/05/2014, integrata con nota prot. n. 17556 del 13/06/2014, il nuovo progetto così approvato, veniva inviato alla Regione Toscana, che autorizzava le modifiche progettuali con successiva nota prot. n. 22264 del 29/07/2014
- Con direttiva n. 104 del 23/10/2014, la Giunta Comunale, vista l'unitarietà del sistema di controllo degli accessi, l'opportunità di procedere con speditezza alla fornitura del sistema alla luce della tempistica del progetto "Poggibonsi I – Mobility", nonché la stretta correlazione delle prestazioni contrattuali, che per ragioni tecniche e di buon funzionamento dell'infrastruttura, richiedono una gestione organica, ha ritenuto autorizzare l'ampliamento della ZTL 14/20 alla Via S. Martini ed all'intera Via San Francesco, che costituiva la condizione per la realizzazione della specifica azione attinente alla seconda fase del progetto "Poggibonsi I – Mobility", con l'obiettivo di procedere ad un appalto unitario della fornitura e posa in opera del sistema;

Considerato che:

- Il sistema di controllo degli accessi, nella zona a traffico limitato del Comune di Poggibonsi (SI), che costituisce parte del più ampio progetto "Poggibonsi I- Mobility", ha la finalità di consentire:
 - il rilevamento e successivo sanzionamento del transito dei veicoli in violazione alle disposizioni previste dalla ZTL, effettuato nel rispetto della riservatezza, secondo le prescrizioni emesse dal Garante per la Privacy.;
 - benefici nella gestione automatica della ZTL, offrendo, anche in modo indiretto, maggiori e migliori servizi per gli utenti
 - il rilevamento dei volumi di traffico ai varchi per fasce orarie, sia dei veicoli in infrazione che di quelli autorizzati, al fine di successive elaborazioni statistiche volte a pianificare eventuali modifiche alla circolazione stradale.
- Tale Sistema concorre pertanto a perseguire gli obiettivi insiti nell'istituzione delle zone a traffico limitato:
 1. Ridurre il traffico veicolare privato, incentivando l'uso dei mezzi di trasporto pubblici;
 2. Ridurre i valori di inquinamento acustico e atmosferico;
 3. Migliorare la sicurezza per la cittadinanza;
 4. Rendere il centro storico più fruibile per il transito dei pedoni e dei ciclisti
- Per l'attuazione del progetto "Poggibonsi – i mobility", questo Settore ritiene pertanto necessario provvedere all'appalto, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma 1, lett. b) e comma 4 del D.lgs 163/2006 e s.m.ei. nonché dell'art. 10, comma 1 lettera q) del Regolamento dei Contratti dell' Ente , della fornitura e posa in opera di un sistema di controllo automatizzato degli accessi alla zona a traffico limitato del centro cittadino comprensivo di un periodo di garanzia e manutenzione minimo di anni 2 (due) "on site" e "full service", secondo i requisiti e con le modalità di seguito riassunte:

Il sistema è composto da n. 7 (sette) varchi elettronici per il monitoraggio di una sola corsia completi di tutte le apparecchiature hardware, di tutti i componenti software e di tutti gli accessori necessari al loro corretto funzionamento in corrispondenza dei seguenti siti:

ZTL 0/24

- Via Riesci;
- Via Trieste, angolo Via San Francesco;
- Via Marmocchi, angolo vicolo Ciaspini
- Via Grandi, angolo Via Borgo Marturi
- L.go Gramsci

ZTL 14/20

- Via San Francesco



COMUNE DI POGGIBONSI

(Provincia di Siena)

- Via Borgo Marturi (parte alta) angolo P.zza Matteotti e Via San Gimignano

Il sistema in oggetto dovrà risultare espandibile e predisposto, fin da subito, all'installazione di ulteriori varchi e dovrà comprendere anche:

- la realizzazione di una Postazione Centrale di Controllo, da installarsi presso la sede del Comando di Polizia Municipale ubicato in viale Garibaldi 24/26 Poggibonsi (SI) o nella diversa sede da indicarsi al momento della fornitura,
- la fornitura e posa in opera di pali, armadi, supporti, ancoraggi, cavi di collegamento, dispositivi di sicurezza e tutto quant'altro necessario per l'installazione "chiavi in mano" dei varchi di cui sopra,
- la fornitura del progetto Esecutivo con particolare riferimento alla personalizzazione dei prodotti forniti secondo i requisiti esplicitati dalla Stazione Appaltante, alle dotazioni tecnologiche in uso, ai sistemi informativi in esercizio e alle procedure organizzative degli Enti coinvolti nella Gestione del Sistema,
- i lavori civili per l'installazione degli stessi varchi di cui sopra
- l'esportazione dei dati contenuti nel software di gestione delle autorizzazioni in uso al Comando Polizia Municipale per la creazione delle "white list"
- l'esecuzione delle prestazioni di attivazione e collaudo dell'intero sistema
- la fornitura e la posa di tutta la segnaletica stradale di varco e di presegnalamento necessaria alla sua indicazione ed individuazione, nel rispetto di quanto previsto dalla attuale normativa vigente in materia
- l'adeguamento della segnaletica stradale esistente indicante la zona a traffico limitato oggetto dell'intervento
- la formazione del personale di Polizia Locale e del personale incaricato dall'Amministrazione Comunale con fornitura dei relativi manuali d'uso e di amministrazione del sistema
- l'assistenza nella fase di avvio del funzionamento del sistema
- la manutenzione e garanzia di tutto il sistema per la durata minima di anni due (2) dalla data del positivo collaudo
- l'assistenza per la compilazione della documentazione propedeutica per la richiesta del rilascio delle necessarie autorizzazioni da parte dei competenti uffici necessarie per il corretto avvio e funzionamento del sistema
- la documentazione riguardante l'impiantistica di Varco e la Postazione Centrale, con informazioni specifiche relative ai consumi elettrici degli apparati ed alle linee dati necessarie alla comunicazioni fra gli stessi
- la dichiarazione di conformità dei sistemi a quello omologato dal Ministero
- la fornitura e posa in opera di n. 7 pannelli informativi per l'informazione all'utenza dello stato in tempo reale della ZTL (varco attivo/varco non attivo) e relativi orologi indicante l'ora locale, quant'altro necessario al corretto funzionamento del sistema;
- la durata complessiva della fornitura e posa in opera di cui trattasi è pari a 27 mesi decorrenti dalla data di stipula del contratto e fino al termine della fornitura e delle prestazioni oggetto d'appalto pari ad anni due (2) od al maggiore termine offerto in sede di gara dalla data di collaudo positivo

Ciò premesso e considerato:

Visto quindi il progetto redatto dal Settore Polizia Municipale, allegato al presente provvedimento onde costituirne parte integrante e sostanziale, relativo alla fornitura e posa in opera di un sistema di controllo automatizzato degli accessi alla zona a traffico limitato del centro cittadino comprensivo di un periodo di garanzia e manutenzione minimo di anni 2 (due) "on site" e "full service, con il



COMUNE DI POGGIBONSI (Provincia di Siena)

quale si prevede una spesa complessiva di €. 131.790,00 comprensivo di oneri fiscali al 22% € e composto dai seguenti elaborati:

- relazione tecnico illustrativa – planimetria indicante i luoghi di installazione - elenco prezzi unitari
- computo metrico estimativo -quadro economico di spesa – piano di manutenzione - (unico elaborato);
- capitolato speciale e relativo allegato 1 avente ad oggetto “Elaborato tecnico relativo alle caratteristiche delle apparecchiature/servizi”;
- D.U.V.R.I.;

e dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

➤ Costo dell'intervento:

SOMME A

Importo soggetto a ribasso	€. 85.800,00
Oneri della sicurezza	€. 600,00
Oneri della manodopera	€. 21.600,00
TOTALE SOMME A	€. 108.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE B)

Oneri fiscali	€. 23.760,00
Contributo ANAC	€. 30,00

Importo complessivo: €. 131.790,00

Dato atto che, conformemente a quanto disposto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. si è provveduto alla redazione del D.U.V.R.I. in base alle interferenze connesse al servizio oggetto dell'appalto e che i costi della sicurezza sono stati valutati in Euro 600,00 ed in € 21.600,00 gli oneri della manodopera;

Dato atto che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999 aventi ad oggetto beni/servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento.

Constatato che la fornitura in oggetto rientra nei limiti di valore e nelle categorie merceologiche elencate dal regolamento comunale per l'acquisizione in economia di beni e servizi, in conformità



COMUNE DI POGGIBONSI (Provincia di Siena)

al d.P.R. n. 207/2010;

Ritenuto pertanto dover procedere all'appalto per la fornitura e posa in opera di un sistema di controllo automatizzato degli accessi alla zona a traffico limitato del centro cittadino comprensivo di un periodo di garanzia e manutenzione minimo di anni 2 (due) "on site" e "full service", con le modalità indicate nel capitolato e relativo all. 1, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma 1, lett. b) e comma 4 del D.lgs 163/2006 e s.m.ei. nonché dell'art. 10, comma 1 lettera q) del Regolamento dei Contratti dell' Ente, con richiesta di almeno 5 offerte, attraverso l'utilizzo del Mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) ai sensi dell'art. 328 del d.P.R. 207/2010, in conformità a quanto disposto all'art. 7 del d.l. 52/2012, convertito in legge 94/2012 mediante richiesta di offerta RDO;

Dato atto che, essendo presente sul MEPA il METAPRODOTTO "Kit per videosorveglianza" che ha ad oggetto Varchi per il controllo elettronico della ZTL, è possibile ricorrere alla Richiesta di Offerta (RDO);

Stabilito che la finalità sia quella di garantire sia la migliore qualità dei varchi sia un prezzo concorrenziale, l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 del D.lgs 163/2006 secondo i criteri di valutazione, di seguito specificati, senza ammissione di offerte economiche al rialzo.

A OFFERTA TECNICO/PROGETTUALE	Punteggio max 70 punti
B OFFERTA ECONOMICA	Punteggio max 30 punti

Preso atto che l'offerta economicamente più vantaggiosa verrà individuata mediante la sommatoria del punteggio complessivo attribuito all'offerta tecnico/progettuale e del punteggio attribuito all'offerta economica determinati secondo la procedura e metodologia descritta nell'allegato capitolato speciale.

Dato atto che l'esame delle offerte e della documentazione di gara viene demandato ad una apposita Commissione ai sensi dell'art. 84 del D.lgs 163/2006, che verrà nominata con separato provvedimento successivamente alla scadenza dei termini di presentazione delle offerte

Precisato che:

- ai, sensi dell'art. 2, c. 1-bis del Codice dei contratti, l'appalto non è stato suddiviso in lotti aggiudicabili separatamente in quanto le prestazioni contrattuali, per ragioni tecniche o di buon funzionamento dell'appalto, devono essere eseguite dal medesimo operatore economico, in quanto strettamente correlate tra loro;
- la stipula del contratto è disciplinata dalle disposizioni di cui all'art. 328 del DPR 5 ottobre 2010, n. 207 e dagli artt. 52 e 53 delle "Regole del sistema di e – procurement della Pubblica Amministrazione" della Consip S.p.A Non opera il termine dilatorio di 35 (trentacinque) giorni di cui al comma 10 dell'art. 11 del D.Lgs. 163/2006
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nel capitolato speciale, allegato al presente provvedimento;



COMUNE DI POGGIBONSI

(Provincia di Siena)

Rilevato che per i servizi e le forniture il D.P.R. 207/2010 individua le casistiche per le quali il direttore dell'esecuzione del contratto deve essere un soggetto diverso dal Responsabile del procedimento;

Visti gli artt. 272 e 273 del D.P.R. 207/2010;

Ritenuto pertanto di procedere alla nomina del direttore dell'esecuzione del contratto in questione individuando il Dirigente del Settore Polizia Municipale Dott. ssa Valentina Pappalardo;

Visto quindi il progetto de quo predisposto dal Settore Polizia Municipale e ritenuto lo stesso congruo con riferimento alle necessità dell'Amministrazione Comunale;

Considerato che si rende quindi necessario attivare l'appalto della fornitura e posa in opera di cui trattasi per garantire la realizzazione del Progetto "Poggibonsi I – Mobility" del Comune di Poggibonsi;

Preso atto che l'aggiudicazione avverrà a corpo attraverso procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma, 1, lett. b) e comma 4 del D.lgs 163/2006 e s.m.ei.- tramite RDO sul Mepa con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 del D.lgs.

Dato atto che l'art. 7 comma 2 del DL 52/2012, convertito con modificazioni dalla legge 6 luglio 2012 n.94, dispone che le amministrazioni pubbliche sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi del DPR 207/2010 per l'acquisto di beni e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria;

Visti.

- il t.u. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con d.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, ed in particolare gli artt. 107 e 192;
- il d.P.R. n. 207/2010, regolamento di esecuzione del Codice dei contratti, ed in particolare l'art. 328 che fissa le regole di funzionamento del Mercato elettronico;
- il d.lgs. n. 81/2008 ed, in particolare, l'art. 26, comma 6;
- la legge n. 123/2007;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici n. 3 del 5 marzo 2008;
- il d.lgs. n. 163/2006 Codice appalti, ed in particolare gli articoli 125 e 253, comma 22, lett. b);
- l'art. 26 della legge 488/1999;
- il regolamento comunale per la disciplina dei contratti con particolare riferimento all'art. 10
- il d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;
- l'art. 9 della legge n. 102/2009 concernente i pagamenti delle pubbliche amministrazioni e le direttive organizzative impartite dall'ente in materia di pagamenti;
- gli articoli 37 del d.lgs. 33/2013 e 1, c. 32 della legge 190/2012, in materia di "Amministrazione trasparente";
- l'art. 183 comma 6 del D.lgs. n.267/2000 in materia di impegni di spesa ;
- l'art. 94 del D.Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.;
- l'art.53 dello statuto del comune di Poggibonsi per quanto riguarda il riparto delle competenze in materia di attività amministrativa volta all'instaurazione ed allo svolgimento dei rapporti negoziali con soggetti terzi;
- l'art. 28 del regolamento di contabilità approvato con atto di consiglio comunale n. 14 del 15/02/2008 in cui i servizi competenti possono effettuare l'ordinazione di beni e servizi solo se



COMUNE DI POGGIBONSI

(Provincia di Siena)

sussiste l'impegno contabile registrato sul competente intervento o capitolo del bilancio di previsione e la successiva attestazione di copertura finanziaria di cui all'art. 153 del tuel;

Di dare atto che alla presente procedura di gara sono attribuiti i seguenti codici che saranno comunicato alla ditta fornitrice:

Codice Identificativo di Gara (CIG): **5797279**

Codice Unico di Progetto (CUP): **D59G13001210005**

Considerato che l'approvvigionamento di cui al presente provvedimento è finanziato in parte con fondi propri ed in parte con contributi regionali ex POR-Fesr 2007/2013 Asse IV Accessibilità ai servizi di trasporto e di telecomunicazioni. Attività IV . 4 (Regione Toscana - Decreto dirigenziale n. 6362 del 28/12/2012, pubblicato sul Burt n. 4 – Parte terza del 23/01/2013);

Vista la deliberazione del Consiglio comunale n. n. 34 del 26/4/2014 che ha approvato il bilancio di previsione 2014 e il bilancio pluriennale 2014/2016, nonché la delibera di Giunta n. del n. 177 del 20/05/2014, con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione per l'esercizio finanziario 2014, affidando ai dirigenti i relativi capitoli di spesa ai sensi dell'art. 169 del t.u. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Dato atto che, qualora si verificassero violazioni di cui al D.P.R. 62/2013 , ivi compreso il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli strumenti di incasso/ pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, ciò, costituisce causa di risoluzione del contratto in essere ;

Visto l'art. 4 del d.lgs 165/2001 e s.m.e i. recante “ norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”

Richiamato il provvedimento del sindaco n.45 del 25/07/2014 mediante il quale è stato conferito l'incarico di direzione del Settore Polizia Municipale alla sottoscritta dirigente;

Visto l'art. 107 del d.lgs 267/2000 e s.m.e i., recante “ funzioni e responsabilità della dirigenza”;

DETERMINA

1) di richiamare interamente le premesse sopra riportate che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) di approvare il progetto relativo all'appalto per la fornitura e posa in opera di un sistema di controllo automatizzato degli accessi alla zona a traffico limitato (ZTL) del Comune di Poggibonsi comprensivo di un periodo di garanzia e manutenzione minimo di anni 2 (due) “on site” e “full service”, allegato al presente provvedimento onde costituirne parte integrante e sostanziale, con il quale si prevede una spesa complessiva di €. 131.790,00 comprensivo di oneri fiscali al 22% e composto dai seguenti elaborati:



COMUNE DI POGGIBONSI (Provincia di Siena)

- relazione tecnico illustrativa di progetto – planimetria indicante i luoghi di installazione - elenco prezzi unitari - computo metrico estimativo -quadro economico di spesa – piano di manutenzione - (unico elaborato);

- capitolato speciale e relativo allegato 1 avente ad oggetto “Elaborato tecnico relativo alle caratteristiche delle apparecchiature/servizi”;

- D.U.V.R.I.;

e dal seguente quadro economico:

➤ Costo dell'intervento:

SOMME A

Importo soggetto a ribasso	€. 85.800,00
Oneri della sicurezza	€. 600,00
Oneri della manodopera	€. 21.600,00
TOTALE SOMME A	€. 108.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE B)

Oneri fiscali	€. 23.760,00
Contributo ANAC	€. 30,00
Importo complessivo:	€. 131.790,00

3) di dare atto che il RUP viene individuato nel Dirigente del Settore Polizia Municipale Dott. ssa Valentina Pappalardo, che è nominato anche direttore dell'esecuzione del contratto in questione

4) di dare altresì atto che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della legge n. 488/1999 aventi ad oggetto beni e/o servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvisionamento;

5) di prendere atto che con Legge 6 luglio 2012, n. 94, Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 7 maggio 2012, n. 52 (contenente la c.d. “prima” spending review), è stato disposto l'obbligo per tutta la pubblica amministrazione di ricorrere - ai fini dell'affidamento di appalti pubblici di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario - al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) di CONSIP, oppure ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi della vigente normativa, ai fini dell'acquisizione di beni e servizi;

6) di indire pertanto, per le motivazioni espresse in premessa, una gara mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 comma, 1, lett. b) e comma 4 del D.lgs 163/2006 e s.m.ei.- tramite MEPA attraverso apposita RDO, avente ad oggetto “Fornitura e posa in opera di un sistema di controllo automatizzato degli accessi alla zona a traffico limitato del centro cittadino comprensivo di un periodo di garanzia e manutenzione minimo di anni 2 (due) “on site” e “full service” della durata di 27 mesi dalla data di stipula del contratto;



COMUNE DI POGGIBONSI

(Provincia di Siena)

- 7) di utilizzare il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83 del D.lgs in conformità ai criteri fissati nel capitolato speciale, allegato al presente provvedimento;
- 8) di individuare quali clausole negoziali essenziali quelle specificate nel capitolato speciale e relativo all. 1, che contestualmente si approva e che costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- 9) di quantificare il valore dell'appalto in euro 108.000,00, Iva esclusa;
- 10) di dare atto che i costi della sicurezza per rischio da interferenza, non soggetti a ribasso, sono pari a euro 600,00 come rilevabile nel DUVRI allegato ed approvato con il presente provvedimento;
- 11) di dare atto che è stata valutata l'incidenza del costo degli oneri manodopera, non soggetti a ribasso, quantificati in €. 21.600,00;
- 12) di porre a base d'asta della gara l'importo di euro 108.000,00 di cui €. 600,00 per oneri per la sicurezza ed €. 21.600,00 per oneri della manodopera, non soggetti a ribasso, oltre oneri fiscali;
- 13) di demandare l'individuazione dei termini di ricezione delle offerte e di apertura dei plichi ad apposita lettera d'invito generata dal sistema elettronico che specificherà anche le modalità di presentazione della documentazione di gara;
- 14) di stabilire che le ditte da invitare alla gara, in possesso dei requisiti della capacità a contrarre con la PA di cui all'art. 38 e 39 del D. LGS.vo 163/2006, resi dagli operatori in sede di iscrizione al MEPA, con apposita dichiarazione soggetta ad aggiornamento semestrale, sono state individuate mediante MEPA – BANDO ITC 2009 - METAPRODOTTO “Kit per videosorveglianza” che ha ad oggetto Varchi per il controllo elettronico della ZTL, approvando l'unito elenco tenuto riservato
- 15) di dare atto che alla fornitura di cui sopra risulta attribuito il **numero identificativo di gara (Cig) n. 5797279**
- 16) di dare atto altresì che è stato rilasciato il numero di **CUP (Codice Unico di progetto di investimento pubblico) n . D59G13001210005** ai sensi e per gli effetti dell'art 11 della Legge 16/01/2003 n. 3, presso il Comitato Interministeriale per la programmazione economica (C.I.P.E.);
- 17) di demandare l'esame delle offerte e della documentazione di gara ad una apposita Commissione ai sensi dell'art. 84 del D.lgs 163/2006, che verrà nominata con separato provvedimento successivamente alla scadenza dei termini di presentazione delle offerte;
- 18) di dare atto che l'Amministrazione si riserva la facoltà di aggiudicare la fornitura anche in presenza di una sola offerta valida;
- 19) di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate e vistate in ordine alla regolarità e rispondenza formale e fiscale;
- 20) di prenotare la spesa complessiva presunta di €.131.760,00 Iva compresa, come segue:



COMUNE DI POGGIBONSI

(Provincia di Siena)

- quanto ad €. **6.488,17** al Cap. 1192 “Acquisti per impianti videosorveglianza” - Tit. 1 Funz. 3 – serv. 1 –Int. 2 del Bilancio 2014 ove tale somma risulta disponibile giusta prenotazione (639/2014)

- quanto ad €. **112.481,83** al Cap. 4129 “Acquisto impianti di videocontrollo Progetto I - Mobility” colazione e la segnaletica” - Tit. 2 Funz. 3 – serv. 1 –Int. 5 del Bilancio 2014 ove tale somma risulta disponibile dando atto che il contributo in oggetto verrà introitato a seguito di rendicontazione della spesa, sul Cap. 4057 della parte Entrata “Contr. R.T. –per progetto I – Mobility” – Tit.4 – cat. 3 – Ris. 500, giusto contributo da parte della Regione Toscana

- quanto ad €. **12.267,51** al RP. 2510 “Spese per la circolazione e la segnaletica”- Tit. 1 Funz. 8 – serv. 1 –Int. 2 (codice siope 1210) del Bilancio 2014 proveniente dal medesimo capitolo del Bilancio 2012 (prenotazione impegno 1172/2012) ove tale somma risulta già impegnata e disponibile

- quanto ad €. **522,49** al RP. 2510 Spese per la circolazione e la segnaletica”- Tit. 1 Funz. 8 – serv. 1 – Int. 2 (codice siope 1210) del Bilancio 2014 proveniente dal medesimo capitolo del Bilancio 2012 (prenotazione impegno 1173/2012) ove tale somma risulta già impegnata e disponibile

21) di impegnare la somma di € 30,00 a favore dell’Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici, via di Ripetta n. 246 Roma (C.F 97163520584) per contribuzione ex art. 1 comma 67 L. 266/2005 al cap. 510 “spese pubblicazione gare, bilancio ...” del Bilancio 2014, codice 1-1-3-3, dotato di stanziamento e disponibilità sufficiente;

22) di disporre che il presente provvedimento verrà pubblicato all’albo ai fini della generale conoscenza;

23) di dare atto che il presente provvedimento esula dagli obblighi di pubblicità di cui agli articoli 37 del d.lgs. 33/2013 e 1, c. 32 della legge 190/2012, in materia di “Amministrazione trasparente”.

24) Di trasmettere copia del presente provvedimento al Settore Economico Finanziario ed all’Ufficio Gare, per l’espletamento delle proprie incombenze.

25) Di dare atto che il Comune di Poggibonsi, quale Ente beneficiario del co-finanziamento regionale è tenuto alla rendicontazione del progetto “ I Mobility” in tutte le sue fasi.

IL DIRIGENTE
SETTORE POLIZIA MUNICIPALE
Dott. Valentina Pappalardo

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 235/2010, del D.P.R. n.445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente nell’archivio informatico del Comune di Poggibonsi.”