



# COMUNE DI POGGIBONSI

PROVINCIA DI SIENA

## Deliberazione della Giunta Comunale

<b>N. 249</b>	Oggetto: "REALIZZAZIONE PERCORSI PROTETTI CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO: RIQUALIFICAZIONE MARCIAPIEDI E CREAZIONE TRATTI PISTA CICLABILE ZONE VIA RISORGIMENTO VIA DELLA COSTITUZIONE - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - CUP D57J18000050001 "
<b>Data</b> 03/10/2018	

L'anno (2018) il giorno tre del mese di Ottobre alle ore 15:30 nei modi di legge, si è riunita nell'apposita sala la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

		<b>PRESENTE</b>
BUSSAGLI DAVID	Sindaco	SI
BECATTELLI SILVANO	Vice Sindaco	SI
CARROZZINO FABIO	Assessore	NO
BERTI NICOLA	Assessore	SI
CONVERTITO FILOMENA	Assessore	SI
SALVADORI SUSANNA	Assessore	SI

Totale Presenti: 5    Totale assenti: 1

Assiste il Segretario Generale Dott.ssa COPPOLA ELEONORA

Il SINDACO, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

# La Giunta Comunale

PREMESSO:

Che l'Amministrazione comunale da diversi anni sta promuovendo progetti tesi ad implementare gli spostamenti pedonali e ciclabili, al fine di migliorare la fruibilità di marciapiedi e percorsi pedonali urbani per la creazione di reti ciclabili ben definite e protette che migliorino gli spostamenti quotidiani casa-scuola-lavoro, e conseguentemente la sicurezza stradale di ciclisti e pedoni nei tratti stradali urbani confluenti verso strutture scolastiche e di lavoro;

Che con Decreto Ministeriale n.208 del 20 luglio 2016 è stato approvato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa - lavoro, art. 5 Legge 28 dicembre 2015, n.221;

Che il Ministero dell'Ambiente ha pubblicato un Avviso sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana-Serie Generale n.239 del 12 ottobre 2016 con scadenza il 10 Gennaio 2017;

Che tale programma ha previsto il finanziamento di progetti con il cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente con una percentuale di 60% del totale dei costi ammissibili, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro;

Che il suddetto Decreto ha definito anche le modalità di presentazione dei progetti e ha stabilito che gli Enti locali per poter partecipare avrebbero dovuto presentare un progetto la cui popolazione di riferimento doveva essere superiore a 100.000 abitanti;

Che in attuazione delle indicazioni del bando, il Comune di Siena come capofila ha costituito un gruppo di lavoro con i Comuni di Colle Val d'Elsa, Monteriggioni, Poggibonsi, San Gimignano, Sovicille e Terre di Siena Lab;

Che con DCC n. 83 del 28/12/2016 il Comune di Poggibonsi ha approvato lo schema di convenzione elaborato in accordo tra i citati Comuni approvando la regolazione dei rapporti per la partecipazione al bando ministeriale;

Che in data 10/01/2017 il Comune di Siena, in qualità di capofila, ha presentato istanza di cofinanziamento per il progetto denominato "MOSAICO Siena - Mobilità Sostenibile nell'Area integrata dei Comuni della Provincia di Siena" presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

Visto il Decreto n. 282 del 17/10/2017 con il quale il MATTM - Ministero dell'Ambiente e

della Tutela del Territorio e del mare ha approvato la graduatoria delle istanze presentate, nella quale il progetto "MOSAICO Siena - Mobilità Sostenibile nell'Area integrata dei Comuni della Provincia di Siena" è risultato tra i progetti finanziati per un importo di € 997.000,00;

Ricordato, che con comunicazione del MATTM del 18/10/2017 è stato notificato al Comune di Siena, ente capofila, l'assegnazione del contributo, e richiesto di presentare un progetto operativo di dettaglio (POD) entro 30 gg dalla ricezione, e quindi al 17/11/2017;

Richiamata la propria precedente deliberazione n. 325/GC del 07/11/2017, con la quale, al fine di consentire al Comune di Siena di presentare il POD, è stato confermato l'impegno di questo Comune al cofinanziamento del progetto MOSAICO per complessivi € 104.000,00;

che con deliberazione G.C. n. 393 del 19.12.2017 è stato approvato lo schema di accordo di partenariato che costituisce, nella fase di gestione del progetto Mosaico, il regolamento attuativo della convenzione, approvata dai rispettivi Consigli Comunali (per Poggibonsi DCC n. 83 del 28/12/2016) e sottoscritta dai Comuni per la "costituzione e il funzionamento di un partenariato tra enti locali per l'elaborazione e l'attuazione di un progetto ai fini della partecipazione al bando del MATTM nell'ambito del programma sperimentale nazionale di Mobilità sostenibile casa scuola e casa lavoro - legge n.221 del 28/12/2015" ;

Che in base allo stesso contratto di partenariato questo Comune partecipa finanziariamente per una quota complessiva di €. 214.000,00 di cui €. 104.000,00 di proprio cofinanziamento (servizio bike sharing nella Piazza Mazzini) e €. 110.000,00 di cofinanziamento MATTM per la realizzazione di percorsi ciclo-pedonali protetti per spostamenti casa-scuola e casa-lavoro;

Che con deliberazione G.C. n. 57 del 19.02.2018 è stato individuato, nel funzionario responsabile del Servizio preposto alla gestione dei finanziamenti di questo Ente, il Responsabile del Progetto di area "MOSAICO Siena - Mobilità Sostenibile nell'Area integrata dei Comuni della Provincia di Siena"

Che, in virtù di quanto sopra, a seguito di una valutazione effettuata sui tratti pedonali, è stata focalizzata l'attenzione nell'area ricompresa tra Via della Costituzione, su cui si affaccia l'edificio sede dei servizi USL, nonché la Chiesa di San Giuseppe, su cui si attesta il ponte sul torrente Staggia, al di là del quale sono collocate le scuole per l'infanzia "Arcobaleno" e "Picchio Verde" e Via Risorgimento, su cui si affaccia la scuola dell'infanzia "Il Girotondo";

Che nella programmazione triennale 2018-2019-2020 ed in particolare nell'Elenco annuale dei lavori pubblici anno 2018, di cui alla deliberazione C.C. n. 69 del 22.12.2017 avente ad oggetto: "Bilancio di previsione 2018/2020" come modificata in ultimo con deliberazione della C.C. n. 26 del 26.07.2018, esecutiva a termini di legge, è stata ricompresa l'opera "Realizzazione percorsi protetti scuola-casa-lavoro: riqualificazione marciapiedi e pista ciclabile" per un importo di € 110.000,00;

**CIO' PREMESSO**

Visto che ai sensi dell'art. 5 della L. 241/90 e s.m.i. l'Arch. Adriano Bartoli, Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni è Responsabile del Procedimento ex lege e individuato quale RUP ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il progetto esecutivo dei lavori in questione, redatto all'interno del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni di questo Ente dall'Ing. Cinzia Bandinelli, dall'Arch. Elisa Fornai e dalla geom. Claudia Guercini, nel rispetto dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e artt 33 e seguenti del D.Lgs 207/2010 parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi dell'art. 216 del D.lgs 50/2016, ritenendo lo stesso meritevole e confacente alle esigenze di questo Ente, che risulta così composto:

- RELAZIONE - elaborato unico contenente:
  - **PREMESSA**
  - INQUADRAMENTO TERRITORIALE E SOCIO ECONOMICO*
  - INQUADRAMENTO URBANISTICO*
  - RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE*
  - RELAZIONE TECNICO SPECIALISTICA*
  - STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE*
  - DISPONIBILITA' DELLE AREE*
  - CRONOPROGRAMMA*
  - ELENCO PREZZI UNITARI*
  - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO*
  - QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI*
  - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*
  - PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA*
  - RENDERING DI PROGETTO*
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- TAV1 - STATO ATTUALE
- TAV 2A - STATO ATTUALE AREA A
- TAV 2B - STATO ATTUALE AREA B
- TAV 3 - STATO MODIFICATO
- TAV 4A - STATO MODIFICATO AREA A
- TAV 4B - STATO MODIFICATO AREA B
- TAV. 5 - STATO SOVRAPPOSTO
- TAV. 6 - SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

e dal seguente quadro economico:

<b>A) COSTO INTERVENTO</b>	
Lavori	€ 83.972,47
Oneri della Sicurezza	€ 4.711,79
<b>Totale A)</b>	<b>€ 88.684,26</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Oneri fiscali IVA 22%	€ 19.510,54
Accanton. art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 1.773,69
Accanton.art. 24 comma 4 D.Lgs 50/2016 (assic. dip.)	
Contributo ANAC	€ 30,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 1,51
<b>Totale B)</b>	<b>€ 21.315,74</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B)</b>	<b>€ 110.000,00</b>

Visto pertanto il progetto esecutivo dei lavori in questione, allegato al presente atto, redatto all'interno del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni di questo Ente dall'ing. Cinzia Bandinelli, dall'Arch. Elisa Fornai e dalla geom. Claudia Guercini;

Constatato che ai sensi del D.Lgs 81/2008 e s.m.i, per la fase di progettazione esecutiva dell'opera gli adempimenti di cui alla citata legge sono stati ottemperati dal coordinatore in materia di sicurezza e di salute Arch. Elisa Fornai;

Preso atto che l'area interessata dall'intervento è in gran parte identificata nel Regolamento Urbanistico Vigente come "Area interna al perimetro urbano: Viabilità" , e per il tratto lungo il Torrente Staggia, l'area interessata dall'intervento è identificata nel come "Area interna al perimetro urbano: Parchi pubblici", parzialmente rientrante nell'ambito di: Area fluviale di protezione idraulica ambiti A1 - aree a rischio frana e rischio idraulico e che il progetto è soggetto a specifica autorizzazione idraulica;

Visto il Decreto della Regione Toscana - Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile - Settore Genio Civile Valdarno Superiore n. 14950 del 25/09/2018 con il quale viene autorizzato ai soli fini idraulici il Comune di Poggibonsi alla realizzazione di una pista ciclo-pedonale lungo il torrente Staggia, nel tratto prospiciente le particelle 2019 e 3283 del foglio 21, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 1, lettera i) della L.R. 80/2015 e dell'art. 93 del R.D. 523/1904;

Visto, altresì, che secondo le prescrizioni del suddetto Decreto R.T. n. 14950 del 25/09/2018 , i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data del suo rilascio, pena la perdita di validità dello stesso;

Constatato che ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. è stata effettuata la verifica e la validazione del progetto esecutivo da parte del Responsabile del Procedimento, in contraddittorio con i progettisti, come risulta dal verbale in atti presso il Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni;

Visto il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii.;

Preso atto che, giusto il disposto dell'art. 216 comma 4 del D.Lgs 50/2016 fino all'entrata in vigore del decreto indicato all'art. 23, comma 3, del medesimo decreto legislativo, continuerà a trovare applicazione il DPR 207/2010 anche per la parte concernente i contenuti dei livelli di progettazione;

Visto l'art. 33 del DPR 207/2010, tutt'ora vigente nelle more dell'approvazione del Decreto indicato al citato art. 23, comma 3 del D.Lgs 50/2016;

Preso atto di quanto disposto dall'art. 27 del D.Lgs 50/2016 "procedure di approvazione dei progetti relativi ai lavori";

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni ed in ordine alla regolarità contabile espresso dal Dirigente del Settore Economico e Finanziario, come da allegati alla proposta di delibera ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;

Con votazione unanime, resa in forma palese, nelle forme di legge;

#### DELIBERA

1) di richiamare le premesse sopra riportate che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

2) di approvare il progetto esecutivo dei lavori di "Realizzazione percorsi protetti casa-scuola e casa-lavoro:riqualificazione marciapiedi e creazione tratti pista ciclabile zone Via Risorgimento Via della Costituzione" redatto all'interno del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni di questo Ente dall'ing. Cinzia Bandinelli, dall'Arch. Elisa Fornai e dalla geom. Claudia Guercini, caratterizzato dal seguente quadro economico che prevede una spesa complessiva di € 110.000,00:

<b>A) COSTO INTERVENTO</b>	
----------------------------	--

Lavori	€ 83.972,47
Oneri della Sicurezza	€ 4.711,79
<b>Totale A)</b>	<b>€ 88.684,26</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Oneri fiscali IVA 22%	€ 19.510,54
Accanton. art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 1.773,69
Accanton.art. 24 comma 4 D.Lgs 50/2016 (assic. dip.)	
Contributo ANAC	€ 30,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 1,51
<b>Totale B)</b>	<b>€ 21.315,74</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B)</b>	<b>€ 110.000,00</b>

e composto dai seguenti elaborati :

- RELAZIONE - elaborato unico contenente:
  - **PREMESSA**
  - *INQUADRAMENTO TERRITORIALE E SOCIO ECONOMICO*
  - *INQUADRAMENTO URBANISTICO*
  - *RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE*
  - *RELAZIONE TECNICO SPECIALISTICA*
  - *STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE*
  - *DISPONIBILITA' DELLE AREE*
  - *CRONOPROGRAMMA*
  - *ELENCO PREZZI UNITARI*
  - *COMPUTO METRICO ESTIMATIVO*
  - *QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI*
  - *DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA*
  - *PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA*
  - *RENDERING DI PROGETTO*
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- TAV1 - STATO ATTUALE
- TAV 2A - STATO ATTUALE AREA A
- TAV 2B - STATO ATTUALE AREA B
- TAV 3 - STATO MODIFICATO
- TAV 4A - STATO MODIFICATO AREA A
- TAV 4B - STATO MODIFICATO AREA B
- TAV. 5 - STATO SOVRAPPOSTO
- TAV. 6 - SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

3) di dare atto che con Decreto della Regione Toscana - Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile - Settore Genio Civile Valdarno Superiore n. 14950 del 25/09/2018 è stato autorizzato ai soli fini idraulici il Comune di Poggibonsi alla realizzazione di una pista ciclo-pedonale lungo il torrente Staggia, nel tratto prospiciente le particelle 2019 e 3283 del foglio 21, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 1, lettera i) della L.R. 80/2015 e dell'art. 93 del R.D. 523/1904, e che secondo le prescrizioni di detto decreto , i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data del suo rilascio, pena la perdita di validità dello stesso.

4) di dare atto che il presente progetto definisce l'impegno assunto da l'Ente per il progetto MOSAICO di cui al Contratto di partenariato giusta Delibera n. 393/2017.

5) di finanziare l'opera in questione per come segue:

- € 110.000,00 sul cap 4767 del Bilancio 2018 dotato di sufficiente disponibilità.

6) di dare atto che il CUP del presente progetto è rappresentato dal seguente codice alfanumerico :

CUP D57J18000050001

7) dare atto che ai sensi dell'art. 5 della L. 241/90 e s.m.i. l'Arch. Adriano Bartoli, Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni è Responsabile del Procedimento ex lege e individuato quale RUP ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

8) Di dichiarare la presente deliberazione, con distinta votazione che ha riportato lo stesso esito della votazione precedente, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

9) dare atto che ai sensi del D.Lgs 81/2008 e s.m.i, per la fase di progettazione esecutiva dell'opera gli adempimenti di cui alla citata legge sono stati ottemperati dal coordinatore in materia di sicurezza e di salute Arch. Elisa Fornai.

Letto, approvato e sottoscritto

IL Segretario Generale  
COPPOLA ELEONORA

IL SINDACO  
BUSSAGLI DAVID

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo pretorio on line in data odierna per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – I comma – del Dlgs 267/2000 e diventa esecutiva da tale data ai sensi dell'art. 134 c.4 del Dlgs 267/2000.

Poggibonsi, li 09/10/2018

IL Segretario Generale  
COPPOLA ELEONORA