



COMUNE DI POGGIBONSI

PROVINCIA DI SIENA

Deliberazione della Giunta Comunale

N. 403	Oggetto: "NUOVO DISCIPLINARE DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO E DELLE AREE PEDONALI URBANE - MODIFICHE - APPROVAZIONE "
Data 28/12/2017	

L'anno (2017) il giorno ventotto del mese di Dicembre alle ore 16:00 nei modi di legge, si è riunita nell'apposita sala la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

		PRESENTE
BUSSAGLI DAVID	Sindaco	SI
BECATTELLI SILVANO	Vice Sindaco	SI
CARROZZINO FABIO	Assessore	NO
BERTI NICOLA	Assessore	SI
CONVERTITO FILOMENA	Assessore	NO
SALVADORI SUSANNA	Assessore	SI

Totale Presenti: 4 Totale assenti: 2

Assiste il Vice Segretario Dott.ssa PAPPALARDO VALENTINA

Il SINDACO, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

La Giunta Comunale

Premesso che con precedenti deliberazioni e provvedimenti attuativi, nel tempo, questo Ente ha provveduto a disporre in ordine all'istituzione, modifica e disciplina delle ZTL (Zone a Traffico Limitato) e delle APU (Aree Pedonali Urbane) del centro storico del Comune di Poggibonsi ed in particolare richiamate:

- la deliberazione CC n. 53 del 23/04/1991, con la quale, è stata istituita e delimitata, in via di prima sperimentazione, la ZTL e l'APU della città di Poggibonsi, dando mandato alla Giunta Comunale ed al Sindaco di dare attuazione a tale provvedimento;
- l'ordinanza sindacale n. 29 del 27/03/1992, con la quale si è provveduto alla disciplina di dettaglio del richiamato provvedimento deliberativo, contenente anche la regolamentazione del sistema autorizzatorio per specifiche categorie di utenti;
- l'ordinanza sindacale n. 58 del 04/05/1996 di parziale modifica della precedente ordinanza n. 29/1992;
- l'ordinanza sindacale n. 96 del 11/06/1997 di revoca delle precedenti ordinanze n. 29/1992 e n. 58/1996 e contestuale organizzazione delle circolazione e del sistema autorizzatorio, con disciplina dei criteri di esenzione e di rilascio delle autorizzazioni in deroga ad alcune categorie di utenti nelle ZTL ed APU cittadine;
- l'ordinanza sindacale n. 310 del 05/12/1997 di parziale modifica della precedente ordinanza n. 96/97 in merito all'estensione degli orari di carico e scarico delle merci;
- la deliberazione GC n. 40 dell'01.4.2008, che, in attuazione degli obiettivi definiti dal Piano Urbano del Traffico del Comune di Poggibonsi, approvato con deliberazione consiliare n. 15 del 26/03/2003, volti al contenimento ed alla riduzione delle criticità e della congestione derivanti dalla circolazione veicolare in ambito urbano, ha disposto la revisione della delimitazione e della regolamentazione della pregressa Z.T.L., con estensione del divieto ai non residenti per l'intera giornata (H 0/24) e con ampliamento della perimetrazione della Z.T.L. con orario 14.00 alle ore 20.00, istituendo e delimitando la nuova ZTL e la nuova APU, nonché determinando i criteri di rilascio delle autorizzazioni in deroga a determinate categorie di utenti;
- la deliberazione GC n. 75 del 17.6.2008 avente ad oggetto, tra l'altro, la rettifica dell'elenco delle vie ricomprese nella precedente deliberazione n. 40/2008 ed in particolare l'inserimento della Via Dietro le Mura nel provvedimento ZTL con orario 14/20 per come delineato nella suddetta deliberazione;
- la deliberazione n. 128 del 25/11/2008 avente ad oggetto un'ulteriore modifica della precedente deliberazione n. 40/2008, volta al miglioramento delle condizioni di transito e sosta per alcune categorie di utenti ed in particolare per i residenti e per i titolari di attività produttive ed artigianali aventi sede nella stessa ZTL, nonché all'inserimento nell'elenco delle strade di cui alla ZTL 14/20 della Via San Lucchese;
- la deliberazione n. 134 del 02/12/2008 di parziale modifica delle precedenti deliberazioni G.C. n. 40/2008 e n. 128/2008 in merito ai criteri di assegnazione dei permessi in deroga ai residenti in ZTL ed APU;
- le ordinanze dirigenziali attuative delle deliberazioni GC n. 40/2008, n. 75/2008, n. 128/2008 e n. 134/2008 ed in particolare le ordinanze del Dirigente del Settore Polizia Municipale n. 134 dell'11.7.2008 e la n. 257 del 16.12.2008;

Considerato che:

- nel tempo, la regolamentazione delle ZTL ed APU ha subito modifiche, ancorché non sostanziali, la cui frammentazione in vari atti e provvedimenti, poteva pregiudicarne la completa conoscibilità da parte dell'utenza;

- dunque, si è ritenuto opportuno, in un'ottica di trasparenza e pubblicità dell'azione amministrativa, trasfondere in un unico provvedimento organico tutte le norme di disciplina e di regolamentazione della ZTL ed APU cittadine;
- a tal fine, con deliberazione G.C. n. 49 del 26/02/2013, ferma restando la delimitazione della ZTL ed APU per come regolamentato dalle previgenti disposizioni, è stato quindi approvato un "Disciplinare delle ZTL (Zone a Traffico Limitato) ed APU(Aree Pedonali Urbane", quale *corpus organico* per la disciplina della gestione e modalità di fruizione delle ZTL e delle APU;
- con successiva deliberazione n. 159 del 04/06/2013, recependo alcune necessità di adeguamento e di emendamento derivanti da osservazioni pervenute ad opera delle categorie di utenti maggiormente coinvolte dall'attuazione del suddetto disciplinare, questo organo ha approvato alcune modifiche ed integrazioni al Disciplinare delle ZTL (Zone a Traffico Limitato) ed APU(Aree Pedonali Urbane" approvato con precedente deliberazione G.C. n. 49/2013;

Considerato inoltre che:

- Con determinazione dirigenziale n. 132/EU del 11/12/2014, a seguito di apposita procedura negoziata, sono stati acquistati e successivamente posti in n. 7 (sette) varchi elettronici denominati "**S.A.R.T./2**", sistema regolarmente omologato con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale – Direzione generale per la sicurezza stradale;
- Con deliberazione G.C. n. 175 del 31/05/2016 questo organo ha disposto in ordine alla delimitazione della APU e della ZTL, alla istituzione ed attivazione della fase sperimentale del sistema di controllo telematico degli accessi alla ZTL ed alla approvazione del "Nuovo disciplinare delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali Urbane" ;

Preso atto che con direttiva G.C. n. 40 del 13/06/2017, questo organo recepiva ed approvava la proposta con la quale il Dirigente del Settore Polizia Municipale evidenziava la necessità di apportare, in via sperimentale, alcune modifiche al suddetto "Disciplinare" consistenti nella nuova regolamentazione di alcuni aspetti inerenti il rilascio dei permessi giornalieri in occasione di occupazioni di suolo pubblico e di manifestazioni ed eventi, nel tentativo di superare alcune criticità riscontrate dagli uffici preposti;

Preso altresì atto che la sperimentazione effettuata ha permesso di evidenziare la risoluzione delle problematiche in origine riscontrate;

Tenuto conto che è emersa una ulteriore problematica inerente il transito nella ZTL dei veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 T ed in particolare è emersa la necessità di adottare una nuova forma di disciplina per il rilascio di autorizzazioni in deroga ai veicoli che superino tale massa;

Evidenziate le modifiche riportate nel prospetto allegato sub lett.A) al presente provvedimento, onde costituirne parte integrante e sostanziale e ritenuto doverle approvare in quanto rispondenti alle nuove necessità emerse e risolutive delle problematiche evidenziate;

Dato atto che il "Nuovo disciplinare delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali Urbane" a seguito delle modifiche apportate è contenuto nel documento allegato sub lett.B) al presente provvedimento onde costituirne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto dover dunque approvare il suddetto “Nuovo disciplinare delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali Urbane”

Ritenuto altresì dover adottare con urgenza il presente provvedimento al fine di consentire agli uffici preposti di darvi immediata attuazione al fine di superare le problematiche riscontrate;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell’art. 7, comma 1 lett. f) del D.Lgs n. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni recante “Nuovo Codice della Strada”, nonché ai sensi dell’art. 48 del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.e i.;

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore Polizia Municipale, Responsabile per la Trasparenza e l’integrità, ed in ordine alla regolarità contabile in merito ai riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell’ente reso dal Dirigente del Settore Economico Finanziario, come da allegati alla proposta di delibera, ai sensi dell’articolo 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, così come modificato dall’articolo 3 del D.L. 10 ottobre 2012, n. 174, convertito con modificazioni dalla legge 7 dicembre 2012, n. 213;

Visto lo Statuto Comunale

Visto il D.lgs 267/2000 e ss.mm.ii.

Visto il D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii

Visto il DPR 495/92 e ss.mm.i.i.

Visto il DPR 250/1999 avente ad oggetto “Regolamento recante le norme per l’attuazione all’installazione ed all’esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato”;

Visto l’art 17, comma 133- bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127;

Con votazione unanime, resa in forma palese, nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di richiamare ed approvare le premesse sopra riportate che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di dare atto della necessità di apportare alcune modifiche al “Nuovo disciplinare delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali Urbane” per come risultanti dal prospetto allegato sub lett.A) al presente provvedimento, onde costituirne parte integrante e sostanziale ;
3. di approvare le suddette modifiche e per l’effetto di approvare dunque il “Nuovo disciplinare delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali Urbane” allegato al presente provvedimento sub lett. B), onde costituirne parte integrante e sostanziale;
4. di demandare al Dirigente del Settore Polizia Municipale l’attuazione della presente deliberazione mediante la predisposizione ed adozione di tutti gli atti gestionali all’uopo necessari;
5. di dichiarare la presente deliberazione, con distinta votazione che ha riportato lo stesso esito della votazione precedente, immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 c. 4 del Dlgs 267/2000, stante l’urgenza di provvedere in merito.

Letto, approvato e sottoscritto

IL VICE SEGRETARIO
PAPPALARDO VALENTINA

IL SINDACO
BUSSAGLI DAVID

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo pretorio on line in data odierna per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124 – I comma – del Dlgs 267/2000 e diventa esecutiva da tale data ai sensi dell'art. 134 c.4 del Dlgs 267/2000.

Poggibonsi, li 29/12/2017

IL VICE SEGRETARIO
PAPPALARDO VALENTINA